

Wykonawca wyceny: Jerzy Dudek

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	Dane: [D] VI-2026
------------------------------	-------------------

Marka: RENAULT
Model: Trafic 2.0 dCi MR`07 E4 3.1t
Wersja: L1H1P1 Pack Clim
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
Rok produkcji: 2010
Nr rejestracyjny: NE76702
VIN: VF1JLBHB6AV382149

Nr INFO-EKSPERT	031-04787
Identyfikator pojazdu	92570
Data pierwszej rejestracji	08.06.2010 r.
Data ważności badania technicznego	21.05.2027 r.
Wskazanie drogomierza	360058 km
Okres eksploatacji pojazdu (08.06.2010 r.-14.06.2026 r.)	192 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	BEŻOWY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Rodzaj nadwozia	van 4 drzwiowy 9 osobowy
Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	przedni (4x2) / manualna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 85 kW (116 KM)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	6	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	7	Przegroda przestrzeni bagażowej
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	8	Radioodtwarzacz
4	Fotel pasażera podwójny	9	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Klimatyzacja	10	Zamek centralny

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [zł]
1	Komputer pokładowy	23
2	Lakier metalizowany	266
3	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	61
4	Szyby przednie regulowane elektrycznie	77

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (193 mies.)	19 373 zł
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	427 zł
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	92 zł
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 526 zł

KOREKTY RÓŻNE

- 5 000 zł

W tym:

KONIECZNE NAPRAWY

[%]

-27.2

Wartość [zł]

- 5 000

UWAGI

Przedmiotowa Opinia została sporządzona w oparciu o:

1. Zlecenie ustne z dnia 01.06.2026r
2. Numer VIN odczytany z pola numerowego porównany do zgodności z danymi zawartymi w przedłożonym oryginale dowodu rejestracyjnego o cechach BAP1908082 wydany przez Prezydenta Miasta Elbląga.
3. Badanie organoleptyczne wykonane w dniu 02.06.2026 r w Elblągu przy ul. Mazurskiej 5E
4. Informacje ustne udzielone przez osobę upoważnioną przez zleceniodawcę.
5. System ekspercki Info-Ekspert według bazy danych na miesiąc czerwiec 2026 r.
6. Analizę ofert sprzedaży pojazdów o zbliżonych parametrach techniczno eksploatacyjnych dostępnych na internetowych portalach aukcyjnych, o porównywalnych parametrach techniczno eksploatacyjnych oraz porównywalnym przebiegu km. - www.olx.pl - www.otomoto.pl - www.autoline.com.pl - www.allegro.pl Do ustalenia wartości bazowej i porównania przyjęto pojazdy sprawne do eksploatacji. Informacje ustne udzielone przez upoważnionego pracownika zleceniodawcy Opinii.
7. Bazę danych systemu eksperckiego Audatex w zakresie identyfikacji modelu pojazdu oraz jego wyposażenia.
8. Wiedzę oraz doświadczenie zawodowe wykonawcy opinii.

Wykonawca Opinii zastrzega że:

1. Nie wykonywał jazdy technicznej pojazdem będącym przedmiotem Opinii.
2. Z uwagi na oględziny pojazdu w warunkach parkingowych, nie ponosi odpowiedzialności za wady oraz uszkodzenia ukryte pojazdu których stwierdzenie wymagałoby badania pojazdu w warunkach specjalistycznych (serwisowych).
3. Nie ponosi odpowiedzialności za prawdziwość informacji otrzymanych w trakcie badania pojazdu, dotyczących jego stanu technicznego.
4. Nie ponosi odpowiedzialności za prawdziwość odczytanego w trakcie badania pojazdu przebiegu km.
5. Nie są mu znane szczegóły oraz historia eksploatacji pojazdu.
6. Przedmiotowa Opinia została sporządzona w celu zbycia pojazdu i w takiej formie nie może być traktowana jako określenie szczegółowego stanu technicznego badanego pojazdu.
7. Opinię sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach przekazanych zleceniodawcy opinii.
8. Wersję elektroniczną przekazano zleceniodawcy Opinii z prawem jej kopiowania w zależności od wymaganych potrzeb.

STAN TECHNICZNY POJAZDU W dniu 01.06.2026 r. w Elblągu przy ul. Mazurskiej 5E w obecności upoważnionego pracownika zleceniodawcy przeprowadzono badanie organoleptyczne samochodu Renault Trafic nr rej. NE76702

W trakcie badania stwierdzono:

1. Liczne ogniska korozji perforacyjnej kabiny pojazdu z ubytkami powłoki lakierniczej w strefie korozji.
2. Penetracja powietrza w miejscach wklejenia szyb bocznych po stronie lewej oraz prawej.
3. Widoczne zapocenia w miejscach wycieków płynów technicznych.
4. Wyposażenie wnętrza kabiny z tapicerką foteli oraz wykładzina sufitową pobrudzone i porozrywane.
5. Wykładzina drzwi lewych porysowana.
6. Wykładzina drzwi prawych porysowana.
7. Wykładzina zderzaka przedniego porysowana oraz odbarwiona.
8. Szyba czołowa porysowana z licznymi punktowymi odbiciami powłoki zewnętrznej.

-
9. Tarcze kół szt. 4 skorodowane w znacznym stopniu.
 10. Klosze lamp oświetlenia zewnętrznego porysowane oraz zmatowiałe.
 11. Pojazd uruchomiono bez zastrzeżeń.
 12. Nie wykonywano jazdy technicznej pojazdem.
 13. Zawieszenie pojazdu wyeksploatowane proporcjonalnie do okresu jego eksploatacji i przebiegu km.
 14. Układ kierowniczy w stanie proporcjonalnym do okresu eksploatacji oraz przebiegu km.
 15. Układ hamulcowy - nie badano. Według otrzymanej informacji sprawny technicznie.
 16. Powłoka lakiernicza w wielu miejscach ze śladami wgnieceń i zarysowań
 17. Pojazd oklejony folią reklamową, do usunięcia przez nabywcę.
 18. Wykładzina zderzaka przedniego połamana i porysowana warstwa tworzywa.
-

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii, wynosi:

13 400 zł

(słownie: trzynaście tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23.0%) 2 505.69 zł

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na VI-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
 - korekt mających wpływ na wartość pojazdu.
-