

**REGULAMIN MIĘDZYSZKOLNEGO TURNIEJU BEZPIECZEŃSTWA
W RUCHU DROGOWYM
„ROWEROWY ZAWRÓT GŁOWY”
DLA UCZNIÓW KLAS V, VI, VII SZKÓŁ PODSTAWOWYCH**

Międzyszkolny Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym został opracowany na podstawie Warmińsko – Mazurskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym.

Międzyszkolny Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym organizowany jest w grupach rywalizacyjnych w skład których wchodzi trzech uczniów danej szkoły (po jednym z klasy 5, 6 i 7 danej szkoły)

I. CELE TURNIEJU

Celem Międzyszkolnego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym jest podnoszenie kultury społeczeństwa i działanie na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa dzieci i młodzieży szkolnej w szczególności poprzez:

1. Popularyzowanie przepisów i zasad bezpiecznego poruszania się po drogach.
2. Propagowanie treści nauczania zawartych w podstawie programowej przedmiotów edukacyjnych.
3. Kształtowanie partnerskich zachowań wobec innych uczestników ruchu.
4. Popularyzowanie podstawowych zasad i umiejętności udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.
5. Popularyzowanie roweru, jako środka transportu, a także rekreacji i sportu.
6. Inspirowanie uczniów i nauczycieli do pracy u podstaw na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

**II. ORGANIZATORZY MIĘDZYSZKOLNEGO TURNIEJU BEZPIECZEŃSTWA
W RUCHU DROGOWYM „ROWEROWY ZAWRÓT GŁOWY” DLA
UCZNIÓW KLAS V, VI, VII SZKÓŁ PODSTAWOWYCH**

1. Międzyszkolny Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym organizowany jest przez Szkołę Podstawową nr 4 w Elblągu.
2. Współorganizatorami Turnieju są: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Elblągu, Komenda Miejska Policji w Elblągu oraz władze miasta Elbląg.
3. Wsparcia w organizacji i przeprowadzeniu Turnieju udzielają również Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Elblągu oraz Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Elblągu.
4. Do zorganizowania i przeprowadzenia Turnieju organizatorzy zapraszają władze samorządowe i administracyjne oraz inne instytucje i organizacje, których przedstawiciele wchodzi automatycznie w skład komitetu organizacyjnego danego etapu Turnieju.
5. Komitety organizacyjne odpowiadają za organizację Turnieju.
6. Przy realizacji Turnieju, organizatorzy mogą zaprosić do współpracy inne instytucje i organizacje.

III. PATRONAT HONOROWY TURNIEJU

Prezydent Miasta Elbląg

IV. MIĘDZYSZKOLNY TURNIEJ KOMITET ORGANIZACYJNY

Komitet Organizacyjny tworzą:

- Przedstawiciel Szkoły Podstawowej nr 4 w Elblągu.
- Przedstawiciel Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Elblągu.
- Przedstawiciel Komendy Miejskiej Policji w Elblągu.
- Przedstawiciel Państwowej Straży Pożarnej w Elblągu.

Przewodniczącym Komitetu Organizacyjnego Turnieju jest Dyrektor Szkoły Podstawowej nr 4 w Elblągu.

V. ZADANIA SĘDZIEGO GŁÓWNEGO ORAZ ZESPOŁU SĘDZIOWSKIEGO

Do zadań Sędziego Głównego Turnieju należy:

1. Przeprowadzenie obowiązkowej odprawy uczestników i opiekunów, na której przedstawia dokładny przebieg Turnieju, wyjaśnia zasady punktacji i klasyfikacji, podaje miejsce oraz czas ogłoszenia wyników z poszczególnych konkurencji.
2. Nadzorowanie prawidłowości przebiegu konkurencji i pracy kierowników konkurencji oraz sędziów pomocniczych.
3. Rozpatrywanie spraw spornych, odwołań i protestów zgłaszanych w czasie trwania Turnieju po zakończeniu konkurencji oraz po konsultacji z kierownikiem i sędziami tej konkurencji.
4. Po zakończeniu każdej konkurencji ogłoszenie wyników.
5. Sporządzenie i ogłoszenie komunikatu z wynikami końcowymi danego etapu Turnieju.
6. Do zadań Zespołu Sędziowskiego Turnieju należy:
 - Czuwanie nad prawidłowym przebiegiem poszczególnych konkurencji.
 - Przygotowanie odpowiedniej dokumentacji, w tym druków protokołów, tabeli wyników.
 - Przygotowanie środków do mierzenia czasu.
 - Sprawdzenie stanu rowerów używanych do jazdy.
 - Zabezpieczenie serwisu do ewentualnych napraw czy regulacji rowerów.
 - Ocena poszczególnych konkurencji, ogłaszanie wyników tej oceny bezpośrednio po zakończonej konkurencji.

VI. ZASADY ORGANIZACYJNE

1. W Turnieju biorą udział uczniowie w grupach rywalizacyjnych w skład których wchodzi trzech uczniów danej szkoły (po jednym z klasy 5, 6 i 7 danej szkoły).
2. Uczestnicy Międzyszkolnego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym muszą posiadać i przedstawić do wglądu:
 - Kartę rowerową.
 - Legitymację szkolną.
 - Pisemną zgodę rodziców (opiekunów prawnych) na udział w Turnieju.
 - Zaświadczenie lekarskie lub oświadczenie rodziców (opiekunów prawnych) o braku przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w Turnieju.
 - Zaświadczenie o ubezpieczeniu.
3. Uczestnicy poszczególnych konkurencji:
 - a) obowiązkowo rozwiązują testy teoretyczne,
 - b) wykonują również zadania praktyczne:
 - jazda rowerem po miasteczku,
 - z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.
4. O kolejności startu w konkurencjach decyduje losowanie przeprowadzone na odprawie technicznej (przy rejestracji) przed rozpoczęciem Turnieju.
5. Wyniki poszczególnych konkurencji są ogłaszane na tablicy wyników. Czas ogłoszenia wyników powinien być zapisany na tablicy wyników.
6. Sędzia główny (organizator) zobowiązany jest do opublikowania wyników wstępnych, które po upływie 15 minut stają się wynikami ostatecznymi.
7. Rowery i inny sprzęt, potrzebny do zorganizowania i przeprowadzenia Turnieju zapewniają uczestnicy (rowery, kaski).
8. Rowery muszą być sprawne technicznie.
9. Przystąpienie do Turnieju jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody, przez prawnych opiekunów uczniów, na przetwarzanie danych osobowych uczestników Turnieju, których przetwarzanie związane jest z organizacją Turnieju, w tym publikowaniem wyników na stronach internetowych organizatorów.
10. Uczestnik ma prawo dostępu do treści swoich danych, do ich poprawiania oraz do żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Turnieju.

VII. PUNKTACJA OGÓLNA I KLASYFIKACJA

1. Za zwycięską drużynę i indywidualnego zwycięzcę w całym Turnieju uznaje się ten zespół, którego suma zajętych miejsc przez jego uczestników we wszystkich konkurencjach jest najmniejsza.
2. W przypadku kilku uczestników mających ten sam wynik w danej konkurencji uważa się, że zajęli oni miejsca ex aequo.
3. W przypadku uzyskania jednakowej sumy zajętych miejsc w klasyfikacji końcowej drużynowej i indywidualnej przy ustalaniu ostatecznej klasyfikacji bierze się w kolejności wyniki uzyskane za:
 - a) odpowiedzi na pytania z testu wiedzy,
 - b) odpowiedzi na pytania z testu - skrzyżowania,
 - c) jazdę w miasteczku ruchu drogowego.

4. Suma punktów zdobytych w danej konkurencji stanowi wynik indywidualny każdego z uczestników.
5. Suma łączna lokat startujących zawodników stanowi wynik całej drużyny.
6. Na podstawie liczby punktów uzyskanych w konkurencji, ustala się kolejność miejsc w danej konkurencji.
7. Zajętemu miejscu przyporządkowuje się punkty, tj. np. 1 miejsce = 1 punkt, 2 miejsce = 2 punkty, itd.
8. Suma punktów (miejsc) zdobytych w całym Turnieju, stanowi o zajętym miejscu w klasyfikacji końcowej.
9. Zwycięża drużyna o najmniejszej liczbie punktów końcowych.

VIII. NAGRODY

1. Fundatorami nagród dla uczestników Turnieju są organizatorzy.

IX. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Postanowienia regulaminu obowiązują organizatorów i uczestników Turnieju.
2. Do rozstrzygnięcia ewentualnych niejasności i spraw spornych upoważniony jest Sędzia Główny Turnieju.
3. Protesty pisemne mogą być składane w czasie trwania eliminacji danego etapu Turnieju przez opiekuna drużyny do Sędziego Głównego (najpóźniej w czasie do 15 minut po zakończeniu danej konkurencji i podaniu wyników), który ogłasza werdykt ostateczny.
4. Ogłoszony przez Sędziego (po rozpatrzeniu i wyjaśnieniu ewentualnych protestów) wynik końcowy jest ostateczny i nie podlega dalszym odwołaniom.
5. Organizator Turnieju, w uzasadnionym przypadku (np. ze względu na warunki atmosferyczne) może podjąć decyzję o zakończeniu Turnieju po przeprowadzeniu części konkurencji i na tej podstawie uznać wyniki za końcowe i ostateczne.
6. Uczestnicy Turnieju przyjeżdżają na własny koszt.
7. Zgłoszenie do Międzyszkolnego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym możliwe jest również na adres e-mail Biura Organizacyjnego Turnieju: sekretariat@sp4.elblag.pl.

Załączniki:

Nr 1 - Konkurencja teoretyczna – test

Nr 2 - Konkurencja praktyczna – jazda rowerem – miasteczko ruchu drogowego

Nr 3 - Konkurencja praktyczna – pierwsza pomoc przedmedyczna

Nr 4 - Karta zgłoszenia drużyny.

KONKURENCJA TEORETYCZNA – TESTY

1. W każdym etapie Turnieju składa się z 25 pytań, obejmujących zagadnienia dotyczące zasad i przepisów ruchu pieszych, rowerzystów i pojazdów osobowych, znaków drogowych, sytuacji w ruchu drogowym.
2. Czas rozwiązywania testu nie może przekroczyć 25 minut.
3. Test – skrzyżowania składa się z 10 zadań polegających na ustaleniu prawidłowej kolejności przejazdu przez skrzyżowanie.
4. Czas rozwiązywania testu nie może przekroczyć 15 minut.
5. Łączny czas rozwiązywania obu testów nie może przekroczyć 40 minut.
6. W teście z trzech wariantów odpowiedzi, prawidłowa jest tylko jedna (test jednokrotnego wyboru).
7. Podczas rozwiązywania testu należy stosować tzw. arkusz odpowiedzi, tzn. ostemplowane karty, na których przy kolejnym numerze pytania znakiem "X" zaznacza się prawidłową odpowiedź. Nie dopuszcza się poprawiania, skreślania, wymazywania napisanych oznaczeń na karcie odpowiedzi.
8. Uczestnicy, którzy rozwiązali test przekazują arkusz odpowiedzi sędziemu konkurencji i za jego zgodą opuszczają salę, a test zatrzymują do swojej dyspozycji (na każdym etapie). Po zakończeniu konkurencji Sędzia Główny wywiesza arkusz z prawidłowymi odpowiedziami na tablicy wyników.
9. Test opracowują Komitety Organizacyjne danego etapu Turnieju.
10. Punktacja:

a) odpowiedź prawidłowa	1 punkt
b) błędna odpowiedź, poprawka lub brak odpowiedzi	0 punktów

**KONKURENCJA PRAKTYCZNA
JAZDA ROWEREM MIASTECZKO RUCHU DROGOWEGO**

1. Jazda rowerem po miasteczku ruchu drogowego polega na przejechaniu zatwierdzonego przez właściwy Komitet Organizacyjny układu dróg i zaliczeniu wylosowanych punktów kontrolnych zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.
2. Czas przejazdu nie jest limitowany aczkolwiek Sędzia Główny może ustalić limit czasu na przejechanie trasy przez zawodników. Limit czasu jest ogłaszany na odprawie technicznej przed rozpoczęciem Finału.
3. Podczas przejazdu należy zatrzymać się przy wylosowanych 3-ch, z minimum 6 wcześniej wyznaczonych, punktach kontrolnych (wg kolejności wpisanej na indywidualną kartę kontrolną uczestnika) i uzyskać potwierdzenie na tej karcie.
4. Ruszanie z punktu kontrolnego znajdującego się przy krawędzi jezdni nie jest traktowane, jako włączanie się do ruchu.
5. Organizator zobowiązany jest wyznaczyć (zlokalizować) miejsce początku i końca konkurencji(start / meta).
6. Konkurencje praktyczne jazdy rowerem przeprowadzane są na rowerach zawodników.
7. Uczestnik startujący w konkurencjach praktycznych jazdy rowerem powinien wykonać zadanie we własnym kasku ochronnym.
8. Punktacja:

a) za każde naruszenie przepisów ruchu drogowego	3 punkty karne
b) za każde rażące naruszenie przepisów ruchu drogowego powodujące stworzenie zagrożenia tj.: <ul style="list-style-type: none">· nieprzestrzeganie znaku STOP (B-20),· niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej,· nieustąpienie pierwszeństwa pieszym na przejściu,· nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu,· jazda pod prąd	15 punktów karnych
b) ominiecie punktu kontrolnego	10 punktów karnych
c) upadek uczestnika w czasie trwania przejazdu	1 punkt karny
d) za nie ukończenie przejazdu po miasteczku ruchu drogowego	otrzymuje wynik uczestnika z największą sumą punktów karnych, zwiększony o 1 punkt karny

**KONKURENCJA PRAKTYCZNA – PIERWSZA POMOC
PRZEDMEDYCZNA**

1. Konkurencja z udzielania pomocy przedmedycznej polega na wykonaniu przez całą drużynę, w czasie 5 minut zadania praktycznego w postaci udzielenia pomocy osobie poszkodowanej w czasie upozorowanego wypadku drogowego.
2. Wszystkie drużyny startujące w danym etapie wykonują jednakowe zadanie o takim samym stopniu trudności.
3. Punktacja:
 - Za wykonanie zadania z zakresu pierwszej pomocy drużyna może otrzymać maksymalnie 20 punktów.
 - Sędzia przydziela wyłącznie całe punkty.
 - Liczbę uzyskanych punktów podaje Sędzia konkurencji wraz z krótkim uzasadnieniem bezpośrednio po zakończeniu zadania praktycznego przez drużynę.
 - Wynik stanowi ocenę całej drużyny.
4. Konkurencja może być realizowana jednocześnie na dwóch i więcej stanowiskach lecz muszą być stanowiska zorganizowane w sposób uniemożliwiający widzenie się i słyszenie drużyn startujących.
5. Drużyny startują w konkurencji wyposażone we własną apteczkę, aczkolwiek organizator finału zapewnia dostęp do materiałów opatrunkowych w ramach realizacji konkurencji.
6. W przypadkach szczególnych dopuszcza się możliwość startu drużyny zdekompletowanej (2- osobowej), o czym decyduje właściwy Komitet Organizacyjny Turnieju.

Umiejętność	Opis	Max ilość punktów
Bezpieczeństwo poszkodowanego i ratownika	Poszukiwanie potencjalnego niebezpieczeństwa, zadbanie o bezpieczeństwo własne	2
Ocena sytuacji	Wywiad z poszkodowanym	1
Badanie poszkodowanego	Ocena przytomności, sprawdzenie oddechu, udrożnienie dróg oddechowych	3
Wezwanie pomocy	Opisanie, w jaki sposób wezwać pomoc (nr telefonu, co po kolei mówić)	2
Kolejność postępowania	Zademonstrowanie właściwej kolejności postępowania (najpierw najgroźniejsze obrażenia)	3
Wykonanie opatrunku (-ów), unieruchomienia kończyn, zatamowanie krwawienia itp.	Zaprezentowanie skutecznej metody zaopatrzenia rany lub unieruchomienia (dobór materiałów opatrunkowych), zabezpieczenie przed wychłodzeniem	5

Wsparcie psychiczne	Rozmowa z poszkodowanym	1
Sprawność działania w grupie	Podział obowiązków, zaangażowanie wszystkich uczniów	2
Wiadomości teoretyczne	Dodatkowa wiedza medyczna	1
	Razem:	20

Literatura:

- ☒ Adam Mikołajczak, Ilustrowany poradnik „Pierwsza pomoc”. Rok wydania 2008, 1. z wznowieniami.
- ☒ W zakresie działań dotyczących BLS obowiązują Wytyczne Polskiej Rady Resuscytacji: <http://www.prc.krakow.pl/wytyczne.html>
z najnowszymi zmianami: <http://www.prc.krakow.pl/wyt2015/Podsumowanie.pdf>

**KARTA ZGŁOSZENIA UCZESTNIKÓW DO MIĘDZYSZKOLNEGO TURNIEJU
BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
„ROWEROWY ZAWRÓT GŁOWY”
DLA UCZNIÓW KLAS V, VI, VII SZKÓŁ PODSTAWOWYCH**

I. DANE SZKOŁY ZGŁASZAJĄCEJ ZAWODNIKÓW

Nazwa szkoły	Adres	Telefon/email

II. DANE ZAWODNIKÓW

Lp.	Imię i nazwisko	PESEL	Adres zamieszkania	Numer legitymacji szkolnej
1.				
2.				
3.				

III. DANE OPIEKUNA

Imię i nazwisko	PESEL	Adres zamieszkania

.....
Data

.....
Podpis i funkcja zgłaszającego

W związku z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO, przyjmuję do wiadomości, że przetwarzanie danych osobowych przez Szkołę Podstawową Nr 4 w Elblągu odbywa się na zasadach opisanych poniżej:

1. Administratorem danych osobowych podanych w zgłoszeniu do Międzyszkolnego Turnieju Bezpieczeństwa W Ruchu Drogowym „Rowerowy Zawrót Głowy” dla uczniów klas V, VI i VII Szkół Podstawowych jest Szkoła Podstawowa Nr 4 w Elblągu z siedzibą w Elblągu (82-300), przy ul. Mickiewicza 41.
2. Podanie danych jest dobrowolne, lecz niezbędne do przyjęcia zgłoszenia i uczestnictwa w ww. Turnieju
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu:
 - a) uczestnictwa w Turnieju;
 - b) publikacji wyników Turnieju;
 - c) publikacji i wykorzystywania wizerunku uczestników, np. zdjęcia z uczestnictwa w Turnieju, z rozdania nagród, itp.
4. Podstawą prawną przetwarzania danych jest art. 6 ust. 1 lit. f RODO tj. usprawiedliwiony interes Szkoły Podstawowej Nr 4 w Elblągu, którym jest umożliwienie udziału w Turnieju.
5. Szkoła Podstawowa Nr 4 w Elblągu otrzymała dane osobowe uczestników od opiekunów drużyn.
6. Odbiorcą danych osobowych będą np.:
 - a) Strony Porozumienia o współpracy w zakresie zorganizowania i przeprowadzania Turnieju bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
 - b) media, w związku z publikacją wyników, wyłącznie w zakresie imienia, nazwiska uczestnika oraz szczegółów dot. szkoły, która zgłasza uczestników do Turnieju, gdy ma zastosowanie;
 - c) firmy IT obsługujące systemy informatyczne, w których m.in. znajdują się dane osobowe uczestników;
 - d) firmy pocztowe i kurierskie, zapewniające wymianę korespondencji.
7. Szkoła Podstawowa Nr 4 w Elblągu będzie przechowywać dane osobowe uczestników przez 1 rok od zakończenia Turnieju. Dane o wynikach Turnieju (np. publikacje na stronie internetowej) będą przechowywane bezterminowo najpierw, jako aktualności, później w zasobach archiwalnych, polegający na eksponowaniu Turniejów jako formy promocji bezpieczeństwa ruchu drogowego.
8. Osoba, której dane dotyczą ma prawo:
 - a) żądania od Szkoły Podstawowej Nr 4 w Elblągu dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania oraz otrzymania kopii tych danych, jak również otrzymania pełnej informacji o ich przetwarzaniu;
 - b) żądania od Szkoły Podstawowej Nr 4 w Elblągu usunięcia swoich danych osobowych lub ograniczenia ich przetwarzania wyłącznie do ich przechowywania; Szkoła Podstawowa Nr 4 w Elblągu poinformuje tę osobę o uwzględnieniu żądania lub poda przyczyny, dla których żądanie nie może być zrealizowane;
 - c) otrzymania od Szkoły Podstawowej Nr 4 w Elblągu podanych danych osobowych w postaci pliku komputerowego w powszechnie
 - d) używanym formacie lub przesłania tego pliku innemu administratorowi;
 - e) wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, na przetwarzanie swoich danych osobowych przez Szkołę Podstawową Nr 4 w Elblągu, jeżeli uzna, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.
9. Osoba, której dane dotyczą ma prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania swoich danych osobowych; Wskutek sprzeciwu Szkoła Podstawowa Nr 4 w Elblągu zaprzestanie przetwarzania jej danych lub poinformuje tą osobę o przyczynach, dla których nie uwzględni sprzeciwu.
10. Wszelkie wnioski, pytania i żądania związane z tym przetwarzaniem można kierować na adres e-mail: sekretariat@sp4.elblag.pl